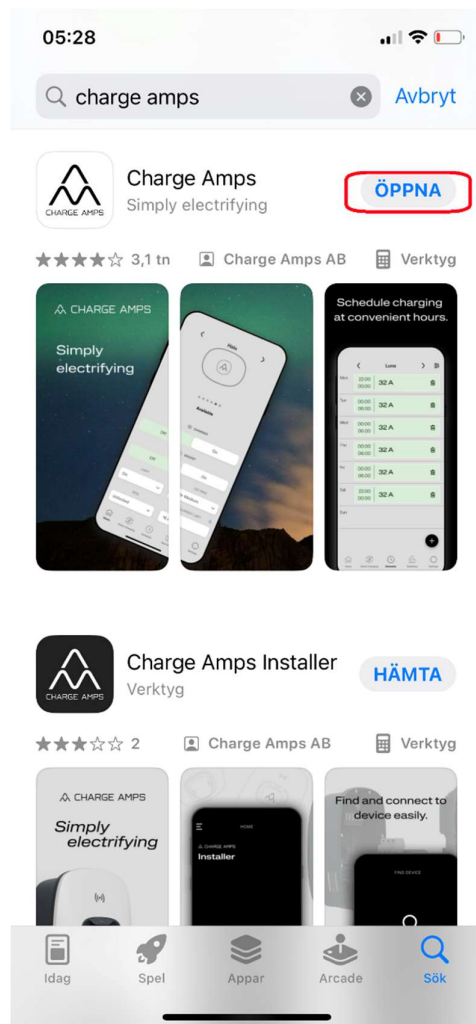


Användning av Laddapp / dator för styrning av laddningstider i Brf Graniten

Denna instruktion beskriver hur man använder Charge Amps App för att styra laddningstider för elbilar samt motorvärmarruttaget. Bilderna är från en iPhone, men är mycket snarlikt för både Android och Webgränssnitt, så den får betecknas som generell instruktion. Självkänt så kan appar och gränssnitt förändras, så en flexibilitet kan behövas framöver när man följer guiden.

Steg 1: ladda ner appen från app store / google play till din mobile eller platta



Framöver så kommer **RÖDA** boxar på bilderna visa vart man ska klicka, **SVARTA** boxar och fält ska man **INTE** klicka på.

Steg 2: registrera nytt konto

05:28
App Store

CHARGE AMPS

E-post

Lösenord

Logga in →

Glömt lösenord?

Skapa konto

05:34

< Bakåt NYTT KONTO

Förnamn
Martin MC

Efternamn
Westman

E-post
martin@digitalforensics.se

Telefonnummer
+46709189585

Lösenord

Minst 8 tecken utan mellanrum

Genom att trycka på Registrera godkänner jag
[Charge Amps användarvillkor](#) och bekräftar att jag
har läst [Charge Amps sekretesspolicy](#).

Registrera dig →

Du kommer nu få ett välkomstmail till e-postadressens som du fyllt i.

Öppna mailet och klicka på länken för att aktivera kontot.

Nu är du redo för att konfigurera din laddare. Har du INTE fått serienummer och PIN kod till din laddare av styrelsen, stanna här.

När du har fått serienummer och PIN kod det är klart kan du gå vidare och logga in.

Steg 3: Logga in och klicka igenom kom-igång guiden.

05:55

CHARGE AMPS

E-post
martin@digitalforensics.se

Lösenord

Logga in →

Glömt lösenord?

Skapa konto

06:00

1 av 4

Se och ställ in
din laddare
som du vill ha
den.

Vissa inställningsändringar kan ta upp till 20 sekunder innan de träder i kraft på laddaren.

Okej →

06:00

2 av 4

Schemalägg
laddning vid
önskade tider.

Organisera flera laddningsscheman enligt dina önskemål.

Nästa →

06:00

3 av 4

Laddningshi-
storik i korthet.

Se all din laddningsstatistik per dag eller vecka.

Nästa →

06:00

Har du en lad-
dare?

Lägg till en laddare för att börja använda den här appen. Du kan också lägga till en laddare i Inställningar.

Ja →

Nej

06:02

< Bakåt LÄGG TILL LADDARE

Serienummer
2009013270M

PIN
11111111

Laddarens namn

Garaget

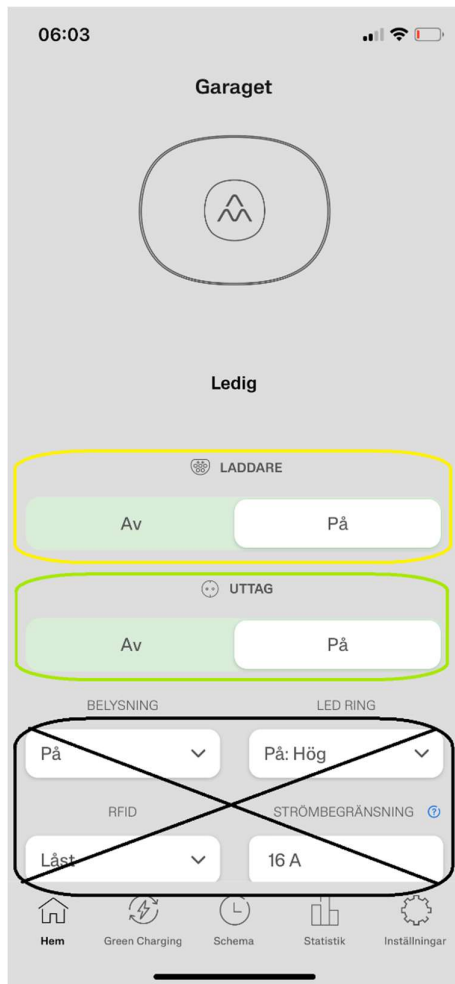
Valfritt

PIN finns i dokumentationen som medföljde i laddarens förpackning. Se till att förvara serienumret och PIN på ett säkert ställe.

Om din laddare är en del av en större anläggning och ni saknar laddarens serienummer och PIN-kod, vänligen kontakta anläggningens administratör för få tillgång till laddaren.

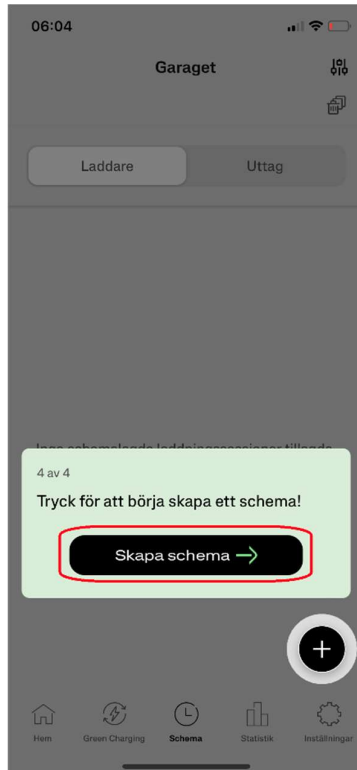
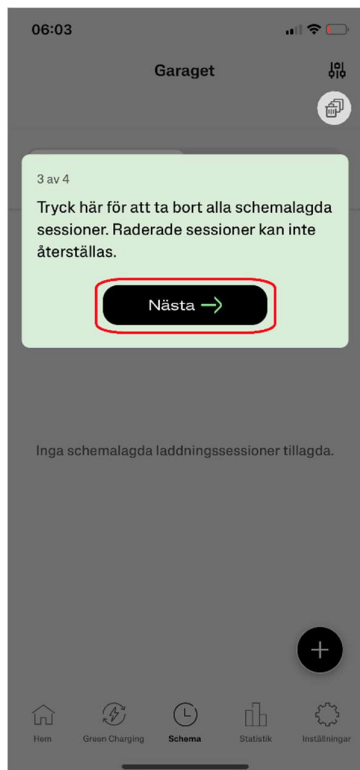
Lägg till ny laddare

Steg 4: När du har lagt till laddaren får du se hemskärmen



Hemskärmen har olika fält för inställningar. Det den gula boxen är laddning för elbil, den gröna boxen styr uttaget för motorvärmare. Den Svarta boxen är inställningar som INTE SKA ÄNDRAS. Gör man det kan t.ex. andra ladda sin bil gratis på din plats, men du får betala. Så lämna den orörd!!!

Första gången får du en snabbguide om hur man sätter laddningschema:



Efter du följt guiden så bör du kunna ställa in dina laddningstider:

The screenshot shows a mobile app interface for setting charging sessions. At the top, the status bar displays the time 06:04, signal strength, Wi-Fi, and battery icons. The app header is 'SKAPA SESSION'. Below this is a section titled 'LADDNINGSTRÖM' with a help icon, showing a value of '16 A' and a green progress bar. Underneath are two red-outlined boxes: 'START' with '01:00' and 'SLUT' with '05:00'. Below these is a section titled 'AKTIVA DAGAR' with seven black circles containing the letters M, T, O, T, F, L, S. At the bottom are two buttons: 'Avbryt' and 'Skapa'.

06:04

SKAPA SESSION

LADDNINGSTRÖM ?

16 A

START

01:00

SLUT

05:00

AKTIVA DAGAR

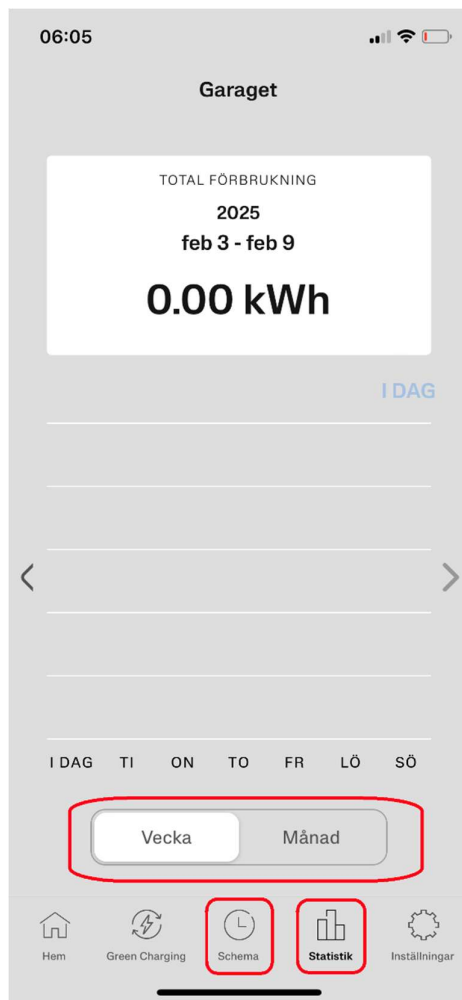
M T O T F L S

Avbryt

Skapa

Ännu en gång, ändra dom RÖDA fälten till tiderna du önskar, ändra INTE DET SVARTA fältet.

Man kan sen se sin laddningsstatistik och hur mycket man har laddat.



Det kan vara ett bra råd och se till att man sätter sin laddningstid på rätt uttag, så man av misstag inte gör ett laddningsschema för motorvärmarruttaget, eller tvärt om. Så med appen kan man alltså styra både laddning för elbil och motorvärmarruttaget, oberoende av varandra.